

Urząd Zamówień Publicznych
Al. Szucha 2/4; 00-582 Warszawa
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>

FORMULARZ ZP-403

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Zamieszczanie obowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Zamówienia publicznego

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

Tak Numer ogłoszenia w BZP: Rok 2008 Pozycja 161815

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa:

Urząd Miasta i Gminy Wleń

Adres pocztowy:

pl. Bohaterów Nysy 7

Miejscowość:

Wleń

Kod pocztowy:

59-610

Województwo:

dolnośląskie

Telefon:

075 7136438

Fax:

075 7137050

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

Rodzaj zamawiającego: Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Marczowie (działki nr 81 i 132) w gminie Wleń.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia: STAN ISTNIEJĄCY Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Marczowie zaplanowana do przebudowy jest zlokalizowana na działkach nr 81 i 132 stanowiących własność gminy Wleń. Jest drogą siedliskową przebiegającą przez wieś. Stanowi jedyny dojazd do przyległych przy niej pól dla rolników. Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i jest zdeformowana, częściowo jest porośnięta trawą. Na dzień dzisiejszy tylko na części kamienistej istniejącą nawierzchnię po oczyszczeniu z roślinności, wyrównaniu i wzmocnieniu warstwą tłucznia można wykorzystać jako podbudowę pod przyszłą nową nawierzchnię bitumiczną. W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji. Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na wykonaniu odwodnienia, wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI - długość drogi : - 595 m, # - szerokość jezdni : - 2,5 do 3,5 m # - powierzchnia jezdni - 2 001,0 m² # - spadki podłużne - do 13 % # - spadki poprzeczne - 2 do 3% # - szerokość poboczy - 0,5 -:- 1,0 m # - spadek poprzeczny poboczy - 5 do 6% # - pochylenie skarp - 1:1 # - rowy przydrożne - 160 m # - nawierzchnia - bitumiczna # - ruch - lekki KR-1

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe remont odcinka drogi powiatowej zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

3.1 Konstrukcja jezdni Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni: - w km 0+000 do 0+595 : # - Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniami kamiennymi zagęszczanymi mechanicznie o średniej grubości warstwy 15 cm # - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej grubości 8 cm # - Warstwa wyrównawcza i wiążąca z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm # - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej o grubości 3 cm

5.2 Odwodnienie W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi, ścieki z elementów betonowych, rowy, przepusty i sączki poprzeczne, tak aby odprowadzić wody opadowe poza korpus drogi. # - Projektowane do wykonania lub odtworzenia rowy z wyprofilowaniem skarp i dopasowaniem niwelety dna do wlotów przepustów: - w km 0+026 do 0+044, rów przydrożny strona prawa, L = 18 m, - w km 0+480 do 0+596, rów przydrożny strona prawa, L = 116 m, - w km 0+480 rów na wylocie przepustu, L = 26 m, # - Projektowane przepusty : - w km 0+480 , przepust z rur PEHD pod drogą fi 500 mm, L = 9,0 m # - Istniejące przepusty do odmulenia i bieżącej naprawy : - w km 0+026 , istniejący przepust pod drogą fi 200 mm, L = 18,0 m # - Projektowane ścieki z elementów bet. 15 cm x 50 cm x 60 cm ułożone na ławie bet. gr. 15 cm, (0,6m³/mb): - w km od 0+480, L = 14 m., strona lewa - w km 0+494, L = 6 m.,

4. OPIS ROBÓT Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego . Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót. W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek. Następnie należy usunąć krzewy i samosiejki z pobocza oraz powycinać konary i gałęzie drzew wchodzące w skrajnię drogową. W dalszym etapie należy ścieć pobocza, odmulić istniejący przepust, wykonać nowoprojektowany przepust i wykonać rowy. Rzędne dna rowów należy dopasować do wlotów i wylotów istniejących przepustów. Następnie należy ścieć zawyżone pobocza, wykorytować miejsca niezbędne pod konstrukcję drogi takie jak: mijanki, skrzyżowania i zjazdy. Potem należy wyprofilować podłoże i wykonać sączki poprzeczne z tłucznia w celu wyprowadzenia wody opadowej poza korpus drogi. Następnie należy wykonać studzienki

ściekowe wraz z przykanalikami i skierowane do nich ścieki z elementów betonowych. Wyloty przykanalików ze studzienek ściekowych zostały skierowane na skarpy za drogą co zostało uzgodnione z właścicielami tych terenów. Wykonanie tych prac zapewni odwodnienie korpusu drogowego. Można wtedy przystąpić do wykonania naprawy nawierzchni. Pierwszą warstwą konstrukcyjną jest wyrównanie, wzmocnienie, a zarazem wyprofilowanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia o średniej grubości warstwy 15 cm. Wykonanie tej warstwy polega na: oczyszczeniu istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń, rozścieleniu warstwy tłucznia z zaklinowaniem klinem i miałem kamiennym, zagęszczeniu mechanicznym tej warstwy walcem statycznym i sprawdzeniu profilu podbudowy. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru podbudowie można przystąpić do wykonywania nawierzchni bitumicznej na całej długości drogi. Pierwszą warstwą nawierzchni jest warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm. Drugą warstwą nawierzchni jest warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm. Pobocza należy wyprofilować niesortem kamiennym ze spadkiem 5 % od jezdni do rowu . Rejony skrzyżowań należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-7, A-6 zgodnie z projektem oznakowania. Całość prac wykonać zgodnie z rozporządzeniem WTiGM z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz według szczegółowych specyfikacji technicznych.

II.1.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

Słownik główny

Główny przedmiot 45.23.30.00-9

Dodatkowe przedmioty 45.11.10.00-8

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części

Wartość 205177.80 Waluta PLN

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

Nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ Nr:

NAZWA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14/08/2008

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Nazwa:

Sudeckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Adres pocztowy:

ul. Kaczawska 19

Miejscowość:

Jelenia Góra

Kod pocztowy:

58-540

Kraj/województwo:

dolnośląskie

**V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH
ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)**

Cena wybranej oferty: 205177.80

Oferta z najniższą ceną: 205177.80 / Oferta z najwyższą ceną: 205177.80

Waluta: PLN