

Urząd Zamówień Publicznych
Al. Szucha 2/4; 00-582 Warszawa
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>

FORMULARZ ZP-403

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Zamieszczanie obowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Zamówienia publicznego

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

Tak Numer ogłoszenia w BZP: Rok 2008 Pozycja 153198

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa:

Urząd Miasta i Gminy Wleń

Adres pocztowy:

pl. Bohaterów Nysy 7

Miejscowość:

Wleń

Kod pocztowy:

59-610

Województwo:

dolnośląskie

Telefon:

075 7136438

Fax:

075 7137050

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

Rodzaj zamawiającego: Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Remont drogi gminnej ul. Henryka Brodatego we Wleniu.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia: STAN ISTNIEJĄCY Droga gminna zaplanowana do remontu

jest zlokalizowana na działkach nr 47 i 52 przez 25 będących własnością gminy Wleń. Na planie zagospodarowania terenu zadanie to zostało oznaczone w dwóch odcinkach AB i CD. Odcinek AB stanowi ul. Henryka Brodatego na długości 112 m od ulicy Wojska Polskiego, a odcinek CD jest łącznikiem będącym drogą manewrową do garaży. Nawierzchnia jezdni jest gruntowa, z licznymi wybojami i koleinami. Teren jest uzbrojony w instalacje podziemne wodociągowe, energetyczne i telekomunikacyjne. Na obydwu odcinkach brak jest jakiegokolwiek odwodnienia i wody opadowe niszczą drogę tworząc liczne wyrwy w nawierzchni i poboczu. Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stanowi zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na wykonaniu odwodnienia, wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI # - długość drogi : - 136,0 m w tym: - odcinek AB - 112,0 m - odcinek CD - 24,0 m # - szerokość jezdni (zmienna) - 3,0 -:- 4,5 m w tym: - odcinek AB - 3,0 -:- 4,0 m - odcinek CD - 4,0 -:- 4,5 m # - powierzchnia jezdni - 594,50 m² # - spadki podłużne - do 2,4 % # - spadki poprzeczne - 2 -:- 3 % # - rurociąg z rur fi 200 - 68,0 m # - szerokość poboczy - 0,5 m # - spadek poprzeczny poboczy - 5 -:- 6 % # - pochylenie skarp - 1:1 # - nawierzchnia - bitumiczna # - ruch - lekki

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe remont odcinka drogi zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi. Pozwoli to na uniknięcie wykupu gruntów i kosztownych robót ziemnych.

3.1 Konstrukcja jezdni Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni: # - Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm # - Dolna warstwa podbudowy z tłuczni grubości 15 cm # - Górna warstwa podbudowy z tłuczni grubości 8 cm # - Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm

3.2 Odwodnienie W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi, wykonanie studzienek ściekowych wraz z przykanalikami, tak aby odprowadzić wody poza korpus drogi lub do kanalizacji deszczowej . # - Projektowane do wykonania studzienki ściekowe: - Odcinek AB: - w km 0+006, studzienka ściekowa St.1 - w km 0+032, studzienka ściekowa St.2 - w km 0+047, studzienka ściekowa St.3 - w km 0+064, studzienka ściekowa St.4 # - projektowane kanały z rur o średnicy 200 mm odprowadzające wody opadowe: - Odcinek AB: - od studzienki istniejącej do studzienki St.1, L = 10,0 m - od studzienki St.1 do studzienki St.2, L = 27,0 m - od studzienki St.2 do studzienki St.3, L = 13,0 m - od studzienki St.3 do studzienki St.4, L = 18,0 m

4. OPIS ROBÓT Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego . Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót. W pierwszej kolejności należy wykonać koryto pod drogę, a grunt z korytowania wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Następnie należy wykonać projektowane studzienki ściekowe wraz z projektowaną kanalizacją deszczową zaczynając od istniejącej studzienki w ul. Wojska Polskiego. Wykonanie tych prac zapewni odwodnienie korpusu drogowego. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne, a w szczególności na kable energetyczne, telekomunikacyjne i wodociąg. Miejsca kolizji uzgodnić z właścicielami sieci. Po zagęszczeniu walcami wyprofilowanego podłoża należy wykonać pełną konstrukcję drogi o warstwach: # - Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm # - Dolna warstwa podbudowy z tłuczni grubości 15 cm # - Górna warstwa podbudowy z tłuczni grubości 8 cm # - Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej

asfaltowej grubości 4 cm # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zgłosić do odbioru częściowego przez inspektora nadzoru. Pobocza należy uformować niesortem kamiennym ze spadkiem 5 -:- 6 % od jezdni i odpowiednio zageścić zabezpieczając je przed rozjeżdżaniem. Rejon skrzyżowania należy oznakować zgodnie z projektem oznakowania. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano montażowych specyfikacjami technicznymi oraz z przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.

II.1.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.30.00-9
Dodatkowe przedmioty	45.11.10.00-8

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części

Wartość 73242.20 Waluta PLN

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

Nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ Nr:	NAZWA
------------------	--------------

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/08/2008

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Nazwa:

Sudeckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Adres pocztowy:

ul. Kaczawska 19

Miejscowość:
Jelenia Góra

Kod pocztowy:
58-540

Kraj/województwo:
dolnośląskie

**V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH
ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)**

Cena wybranej oferty: 7324220

Oferta z najniższą ceną: 7324220 / Oferta z najwyższą ceną: 7324220

Waluta: PLN