

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

**REMONT DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO O  
NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUPKI  
W GMINIE WLEŃ (DZ. NR 161)**

REMONT DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO O KATEGORII ZEBUDOWANEJ W M. ŁUPKI W GMINIE WLEN KST

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pą- górkowatym lub górskim. $22+458=480m=0,480$ 0,480	km	0,480	
				RAZEM	0,480
2	KNNR 6 1301-06	Mechaniczne piantowanie poboczy. grubość ścinania 15 cm $0,70 \times 480,0 \times 2 = 672,0 m^2$ 672,00	m <sup>2</sup>	672,000	
				RAZEM	672,000
3	KNNR 6 0102-01	Wykonanie koryta na głębokości 15 cm przy poszerzeniu istniejącej podbudo- wy $0,80 \times 320,0 = 256,0 m^2$ Krotność = 1,5 256,00	m <sup>2</sup>	256,000	
				RAZEM	256,000
4	KNNR 2-31 0401-08	Wykopy pod korytka ściekowe, kat. gruntu III-IV, głęb. wykopu do 10 cm $50,0+25,0+25,0=100,0 m$ 100,00	m	100,000	
				RAZEM	100,000
5	KNNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z bat. B15 pod korytka ściekowe $(0,75 \times 0,10 + 0,15 \times 0,12) \times 100,0 = 9,30 m^3$ 9,30	m <sup>3</sup>	9,300	
				RAZEM	9,300
6	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm 100,00 m 100,00	m	100,000	
				RAZEM	100,000
7	KNNR 6 0113-01	Wykonanie podbudowy tłuczniowej grub 15 cm $0,80 \times 320,0 = 256,0 m^2$ 256,00	m <sup>2</sup>	256,000	
				RAZEM	256,000
8	KNNR 4-01 0108-07	Wywiezienie ziemi sprzymowanej samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km $0,15 \times 672,0 + 0,10 \times 0,80 \times 100,0 + 0,15 \times 0,80 \times 320,0 = 100,8 + 8,0 + 38,4 = 147,20 m^3$ 147,20	m <sup>3</sup>	147,200	
				RAZEM	147,200
9	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63 zagęszcza- nym mechanicznie o gr. warstwy średnio 15 cm $480,0 \times 3,2 \times 0,15 = 230,4 m^3$ 230,40	m <sup>3</sup>	230,400	
				RAZEM	230,400
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $480,0 \times 3,2 + 34 = 1.570,0 m^2$ 1570,00	m <sup>2</sup>	1570,000	
				RAZEM	1570,000
11	KNNR 2-31 0310-01	Zaklinowanie podbudowy tłuczniowej w ilości 50 kg/m <sup>2</sup> masą mineralno-asfal- tową 1.570,00 m <sup>2</sup> Krotność = 0,5 1570,00	m <sup>2</sup>	1570,000	
				RAZEM	1570,000
12	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $480,0 \times 3,2 + 34 = 1.570,0 m^2$ 1570,00	m <sup>2</sup>	1570,000	
				RAZEM	1570,000
13	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20, grub. 4 cm $480,0 \times 3,10 + 32,0 = 1.520,0 m^2$ 1520,00	m <sup>2</sup>	1520,000	
				RAZEM	1520,000
14	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 1.520,00 m <sup>2</sup> 1520,00	m <sup>2</sup>	1520,000	
				RAZEM	1520,000
15	KNNR 6 0309-02	Warstwa szeralna z asfaltobetonu 0/12,6 grub. 4 cm $480,0 \times 3,0 + 30,0 = 1.470,0 m^2$ 1470,00	m <sup>2</sup>	1470,000	
				RAZEM	1470,000
16	KNNR 6 0204-03	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawalowaniu śred- nio 20 cm $480,0 \times 0,50 + 390,0 \times 0,50 = 240,0 + 195,0 = 435,0 m^2$ 435,00	m <sup>2</sup>	435,000	
				RAZEM	435,000
				RAZEM	435,000